Регламент любительского юниорского Чемпионата по картингу: LSK: Лето 2024 Junior

1. Название Чемпионата, организаторы, партнеры и официальные лица.

1.1. Полное название Чемпионата: **«Lonato Series Karting: Лето 2024 Junior».**

1.2. Сокращенное название Чемпионата: **«LSK: Лето 2024 Junior»**.

1.3. Организатор Чемпионата: картинг-центр «Lonato Karting» Москва, Варшавское шоссе 30А.

1.4. Партнеры Чемпионата:
- Спортивная команда и школа картинга «VM Racing».

1.5. Официальные лица Чемпионата:
- Координатор Чемпионата: Пронин Илья Игоревич;
- Технический директор Чемпионата: Мезенцев Владимир Васильевич;
- Главный судья Чемпионата: Устюгов Владислав Вячеславович;
- Судья Чемпионата: Зиваков Максим Вадимович.

1.6. Настоящий Чемпионат проводится в личном зачете водителей.

1.7. Общий призовой фонд настоящего Чемпионата составляет **540 000** рублей.

2. Условия участия и регистрации в Чемпионате.

2.1. Принимать участие в Чемпионате могут все желающие водители возрастом от 10 до 17 лет и ростом от 150 см, имеющие клубные права картинг-центра «Lonato Karting» или другого картинг-центра. Организатор в индивидуальном порядке принимает решение о допуске или не допуске водителя к участию в Чемпионате при предъявлении клубных прав другого картинг-центра. Для водителей необходимо письменное согласие от родителя, подписанное одним из родителей водителя, которое родитель водителя подает вместе с заявкой на участие в Чемпионате.

2.2. Водители, не достигшие возраста 10 лет и роста 150 см и достигшие возраста 18 лет к участию в Чемпионате не допускаются.

2.3. Организаторы имеют право отказать в участие любому водителю без объяснения причин.

2.4. К участию в Чемпионате не допускаются водители, имеющие ограничения по состоянию здоровья. Водители, имеющие перенесенные травмы позвоночника, грудной клетки, тазобедренного сустава, тяжелые травмы головы, а также имеющие заболевания сердечно-сосудистой системы и иные противопоказания, к участию в Чемпионате не допускаются. К участию в этапах и Гранд Финалах Чемпионата не допускаются водители, находящиеся под алкогольным и наркотическим опьянением, а также водители, находящиеся под воздействием иных токсических веществ.

2.5. Стартовый взнос с одного водителя за участие в одном этапе или Гранд Финале Чемпионата составляет 5 000 рублей или одно занятие из действующего абонемента детской школы картинг-центра «Lonato Karting».

2.6. В одном этапе Чемпионата участвует не более 40 водителей.

2.7. В Гранд Финале «Абсолютный» участвует не более 40 водителей.

2.8. В Гранд Финале «Любитель» участвует не более 40 водителей.

2.9. По решению организаторов Чемпионата возможно увеличение количества водителей.

2.10. Регистрация водителей на этапы Чемпионата осуществляется на сайте https://lonato.ru/races/ с помощью заполнения специальной заявочной формы водителя на этапы Чемпионата. Водитель автоматически появится в списке участников этапа Чемпионата. Для водителей обязательно согласие от родителя, которое подается в виде скана вместе с заявкой на этап Чемпионата. Форма согласия от родителя содержится в приложении №1 настоящего регламента.

2.11. Списки зарегистрированных водителей на этапы Чемпионата публикуются на официальном сайте Чемпионата lonato.ru в разделе «Гонки».

2.12. Первые 40 зарегистрированных водителей попадают в список участников конкретного этапа Чемпионата. Остальные водители попадают в лист ожидания в том порядке, в котором была подана заявка на участие в конкретном этапе Чемпионата. В случае появления свободных мест на конкретном этапе Чемпионата, к участию приглашаются водители из листа ожидания.

2.13. За шесть дней до начала конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата Организатор связывается с водителями по указанному в заявочной форме телефону для подтверждения участия водителя в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата. Водителям, подтвердившим свое участие в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата отправляется ссылка для внесения предоплаты в размере 1 000 (одной тысячи) рублей от стартового взноса для подтверждения своих намерений об участии в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата. После этого определяется количество свободных мест на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата.

2.14. В случае отказа водителя, подтвердившего свое участие в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата и внесшего предоплату в размере 1 000 (одной тысячи) рублей от стартового взноса за три календарных дня (четверг) до даты проведения конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата - **предоплата за конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата возвращается водителю**.

2.15. В случае отказа водителя, подтвердившего свое участие в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата и внесшего предоплату в размере 1 000 (одной тысячи) рублей от стартового взноса менее чем за три календарных дня (пятница и позднее) до даты проведения конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата - **предоплата за конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата не возвращается водителю**.

2.16. При использовании водителем в качестве стартового взноса одного занятия из действующего абонемента детской школы картинга за участие в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата действуют следующие правила:

2.16.1. Водитель при подтверждении своего участия в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата упоминает, что в качестве стартового взноса будет использовать одно занятие из действующего абонемента детской школы картинга.

2.16.2. В случае отказа водителя, подтвердившего свое участие в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата и использовавшего в качестве стартового взноса одно занятие из действующего абонемента детской школы картинга за три календарных дня (четверг) до даты проведения конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата - **одно данное занятие (из действующего абонемента детской школы картинга) в виде стартового взноса за конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата не сгорает и возвращается водителю**.

2.16.3. В случае отказа водителя, подтвердившего свое участие в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата и использовавшего в качестве стартового взноса одно занятие из действующего абонемента детской школы картинга менее чем за три календарных дня (пятница и позднее) до даты проведения конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата - **одно данное занятие (из действующего абонемента детской школы картинга) в виде стартового взноса за конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата сгорает и не возвращается водителю**.

2.17. Окончательная регистрация водителей на конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата осуществляется в день проведения конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата на процедуре регистрации и взвешивания водителей. Зарегистрированным водителем на конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата считается тот водитель, который прошел процедуру регистрации и взвешивания, а также полностью оплативший стартовый взнос за конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата.

2.18. Скачать согласие от родителей для водителей можно на официальном сайте Чемпионата: https://lonato.ru/races/

3. Общее описание Чемпионата.

3.1. Настоящий Чемпионат состоит из 3 этапов и Гранд Финалов «Абсолютный» и «Любитель».

3.2. В одном этапе Чемпионата принимает участие до 40 водителей.

3.3. В зависимости от количества водителей, подтвердивших свое участие в конкретном этапе Чемпионата, этап Чемпионата может проводиться в одну, две, три или четыре группы:
- одна группа - до 10 водителей.
- две группы - не менее 11 водителей и не более 20 водителей.
- три группы - не менее 21 водителя и не более 30 водителей.
- четыре группы - не менее 31 водителя и не более 40 водителей.

3.4. Каждый конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата проводится в один день, подробный календарь Чемпионата содержится в главе 5 настоящего регламента.

3.5. В случае проведения конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата в две, три или четыре группы, водители делятся на группы конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата путём проведения процедуры жеребьёвки в онлайн формате (рандомайзером при помощи программы на компьютере) в четверг, который предшествует проведению конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата. Подробная процедура проведения жеребьёвки водителей на группы описана в главе 4 настоящего регламента.

3.6. Каждый этап Чемпионата состоит из нескольких сегментов:

1) Квалификационный сегмент - у каждого водителя одна квалификационная сессия длительностью 5 минут. По итогам квалификационного сегмента выбирается лучший результат каждого водителя в своей группе.

По результатам квалификационного сегмента определяется стартовая позиция водителя в своей группе на соревновательный сегмент.

2) Соревновательный сегмент - состоит из одного сегмента для каждой группы. Протяженность сегмента составляет 70 кругов для каждой группы.

Стартовые позиции в сегменте определяются согласно квалификационному сегменту.

В соревновательном сегменте каждый водитель должен совершить две обязательные смены карта в своем сегменте в своей группе.

3.7. Результаты конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата определяются согласно занятым местам на финише соревновательного сегмента в своей группе.

3.8. По итоговым результатам конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата водители получают очки в личный зачёт Чемпионата согласно месту, которое занял водитель на конкретном этапе Чемпионата в соревновательном сегменте своей группы.

3.9. Гранд Финалы «Абсолютный» и «Любитель» проводятся в личном зачёте.

3.10. Чемпионат состоится при подаче заявок от 18 водителей на участие в Чемпионате.

3.11. Описание проведения Чемпионата содержится в главе 10 настоящего регламента.

3.12. Описание проведения Гранд Финалов содержатся в главе 21 настоящего регламента.

3.13. Описание призового фонда Чемпионата содержится в главе 24 настоящего регламента.

4. Группы этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

4.1. В зависимости от количества водителей, подтвердивших свое участие в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата, этап или Гранд Финал Чемпионата может проводиться в одну, две, три или четыре группы:
- одна группа - до 10 водителей.
- две группы - не менее 11 водителей и не более 20 водителей.
- три группы - не менее 21 водителя и не более 30 водителей.
- четыре группы - не менее 31 водителя и не более 40 водителей.

4.2. В случае проведения конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата в две, три или четыре группы, водители делятся на группы конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата путём проведения процедуры жеребьёвки в онлайн формате («рандомайзером» при помощи программы на компьютере) в четверг, который предшествует проведению конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата.

4.3. Процедура жеребьёвки водителей по группам в онлайн формате проходит следующим образом:
1) Всех водителей, которые подтвердили свое участие и внесли предоплату за конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата вносят в общий список водителей конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата;
2) Общий список водителей конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата вносят в программу «рандомайзер» на компьютере, которая распределяет водителей случайным образом по группам на конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата;
3) Таким образом, формируются группы водителей на конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата;
4) Весь процесс проведения жеребьёвки водителей по группам на конкретный этап или Гранд Финала Чемпионата фиксируется на видео, которое отправляется в телеграм-группу «LSK Junior» (https://t.me/lskjunior) после проведения процедуры жеребьёвки, а также отправляются списки групп водителей на конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата с указанием времени сбора и расписания конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата для каждой группы водителей.

4.4. Организатор оставляет за собой право (но не обязан) увеличить количество групп на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата, если будет достаточное количество водителей, подтвердивших свое намерение участвовать в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата, а также при необходимости изменить число водителей в группах для более справедливого распределения водителей по группам.

4.5. В настоящем Чемпионате не предусмотрены переходы водителей между группами на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата. То есть водители принимают участие в квалификационном и соревновательном сегментах на конкретном этапе или Гранд Финале

Чемпионата в рамках одной своей группы в которую они попали после проведения процедуры жеребьёвки водителей по группам на конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата:

- 1 группа - в квалификационном и соревновательном сегментах в данной группе участвуют водители, которые по результатам проведения жеребьёвки водителей по группам попали в 1 группу;
- 2 группа - в квалификационном и соревновательном сегментах в данной группе участвуют водители, которые по результатам проведения жеребьёвки водителей по группам попали в 2 группу;
- 3 группа - в квалификационном и соревновательном сегментах в данной группе участвуют водители, которые по результатам проведения жеребьёвки водителей по группам попали в 3 группу;
- 4 группа - в квалификационном и соревновательном сегментах в данной группе участвуют водители, которые по результатам проведения жеребьёвки водителей по группам попали в 4 группу;

4.6. В настоящем Чемпионате запрещено изменение группы участия водителя в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата после проведения процедуры жеребьевки водителей по группам.

4.7. При наличии свободных мест в группах на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата и при появлении водителей желающих принять участие в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата после проведения процедуры жеребьевки водителей по группам на конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата, Организатор на свое усмотрение распределяет данных водителей по группам на конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата. Данное решение Организатора по распределению данных водителей окончательное и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

4.8. В каждой группе на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата принимает участие до 10 водителей.

4.9. В данном Чемпионате все группы имеют равный статус, то есть все водители имеют равное количество заездов, которое определено настоящим регламентом и очки в каждой группе по результатам конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата распределяются одинаково для каждой группы. Подробное положение о распределение очков по результатам каждого этапа или Гранд Финала Чемпионата содержится в главе 20 настоящего регламента Чемпионата.

5. Календарь и расписание этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

5.1. Регистрация на первый этап Чемпионата открывается 6 июня 2024 года. Регистрация на следующие этапы Чемпионата открывается после проведения предыдущего этапа Чемпионата.

5.2. Календарь Чемпионата:

Этап	Дата
1 этап	23 июня 2024 (воскресенье)
2 этап	14 июля 2024 (воскресенье)
3 этап	11 августа 2024 (воскресенье)
Гранд Финал «Абсолютный»	8 сентября 2024 (воскресенье)
Гранд Финал «Любитель»	29 сентября 2024 (воскресенье)

5.3. Расписание этапов Чемпионата:

5.3.1. Расписание этапа Чемпионата при проведении в одну группу:

№	Время	Мин	Событие
1	22:15 - 22:25	10	Сбор, регистрация и взвешивание водителей 1 группы
2	22:25 - 22:45	20	Проведение брифинга, жеребьевка картов на квалификацию 1 группы
3	22:45 - 22:55	10	Квалификационный сегмент 1 группы
4	22:55 - 23:00	5	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка на соревновательный сегмент и проведение жеребьевки картов 1 группы
5	23:00 - 23:30	30	Соревновательный сегмент 1 группы
6	23:30 - 23:35	5	Подведение итогов этапа Чемпионата 1 группы
7	23:35 - 23:40	5	Награждение победителей и призеров этапа Чемпионата 1 группы

5.3.2. Расписание этапа Чемпионата при проведении в две группы:

1 группа			
№	Время	Мин	Событие
1	21:30 - 21:40	10	Сбор, регистрация и взвешивание водителей 1 группы
2	21:40 - 22:00	20	Проведение большого брифинга с Главным судьей, жеребьевка картов на квалификацию 1 группы
3	22:00 - 22:10	10	Квалификационный сегмент 1 группы
4	22:10 - 22:15	5	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка на соревновательный сегмент и проведение жеребьевки картов 1 группы
5	22:15 - 22:45	30	Соревновательный сегмент 1 группы
6	22:45 - 22:50	5	Подведение итогов этапа Чемпионата 1 группы
7	22:50 - 22:55	5	Награждение победителей и призеров этапа Чемпионата 1 группы
2 группа			
№	Время	Мин	Событие
1	22:25 - 22:35	10	Сбор, регистрация и взвешивание водителей 2 группы
2	22:35 - 22:45	10	Проведение брифинга, жеребьевка картов на квалификацию 2 группы
3	22:45 - 22:55	10	Квалификационный сегмент 2 группы
4	22:55 - 23:00	5	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка на соревновательный сегмент и проведение жеребьевки картов 2 группы
5	23:00 - 23:30	30	Соревновательный сегмент 2 группы
6	23:30 - 23:35	5	Подведение итогов этапа Чемпионата 2 группы
7	23:35 - 23:40	5	Награждение победителей и призеров этапа Чемпионата 2 группы

5.3.3. Расписание этапа Чемпионата при проведении в три группы:

1 группа			
№	Время	Мин	Событие
1	20:45 - 20:55	10	Сбор, регистрация и взвешивание водителей 1 группы
2	20:55 - 21:15	20	Проведение большого брифинга с Главным судьей, жеребьевка картов на квалификацию 1 группы
3	21:15 - 21:25	10	Квалификационный сегмент 1 группы
4	21:25 - 21:30	5	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка на соревновательный сегмент и проведение жеребьевки картов 1 группы
5	21:30 - 22:00	30	Соревновательный сегмент 1 группы
6	22:00 - 22:05	5	Подведение итогов этапа Чемпионата 1 группы
7	22:05 - 22:10	5	Награждение победителей и призеров этапа Чемпионата 1 группы
2 группа			
№	Время	Мин	Событие
1	21:40 - 21:50	10	Сбор, регистрация и взвешивание водителей 2 группы
2	21:50 - 22:00	10	Проведение брифинга, жеребьевка картов на квалификацию 2 группы
3	22:00 - 22:10	10	Квалификационный сегмент 2 группы
4	22:10 - 22:15	5	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка на соревновательный сегмент и проведение жеребьевки картов 2 группы
5	22:15 - 22:45	30	Соревновательный сегмент 2 группы
6	22:45 - 22:50	5	Подведение итогов этапа Чемпионата 2 группы
7	22:50 - 22:55	5	Награждение победителей и призеров этапа Чемпионата 2 группы
3 группа			
№	Время	Мин	Событие
1	22:25 - 22:35	10	Сбор, регистрация и взвешивание водителей 3 группы
2	22:35 - 22:45	10	Проведение брифинга, жеребьевка картов на квалификацию 3 группы
3	22:45 - 22:55	10	Квалификационный сегмент 3 группы
4	22:55 - 23:00	5	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка на соревновательный сегмент и проведение жеребьевки картов 3 группы
5	23:00 - 23:30	30	Соревновательный сегмент 3 группы
6	23:30 - 23:35	5	Подведение итогов этапа Чемпионата 3 группы
7	23:35 - 23:40	5	Награждение победителей и призеров этапа Чемпионата 3 группы

5.3.4. Расписание этапа Чемпионата при проведении в четыре группы:

1 группа			
№	Время	Мин	Событие
1	20:00 - 20:10	10	Сбор, регистрация и взвешивание водителей 1 группы
2	20:10 - 20:30	20	Проведение большого брифинга с Главным судьей, жеребьевка картов на квалификацию 1 группы
3	20:30 - 20:40	10	Квалификационный сегмент 1 группы
4	20:40 - 20:45	5	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка на соревновательный сегмент и проведение жеребьевки картов 1 группы
5	20:45 - 21:15	30	Соревновательный сегмент 1 группы
6	21:15 - 21:20	5	Подведение итогов этапа Чемпионата 1 группы
7	21:20 - 21:25	5	Награждение победителей и призеров этапа Чемпионата 1 группы
2 группа			
№	Время	Мин	Событие
1	20:55 - 21:05	10	Сбор, регистрация и взвешивание водителей 2 группы
2	21:05 - 21:15	10	Проведение брифинга, жеребьевка картов на квалификацию 2 группы
3	21:15 - 21:25	10	Квалификационный сегмент 2 группы
4	21:25 - 21:30	5	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка на соревновательный сегмент и проведение жеребьевки картов 2 группы
5	21:30 - 22:00	30	Соревновательный сегмент 2 группы
6	22:00 - 22:05	5	Подведение итогов этапа Чемпионата 2 группы
7	22:05 - 22:10	5	Награждение победителей и призеров этапа Чемпионата 2 группы
3 группа			
№	Время	Мин	Событие
1	21:40 - 21:50	10	Сбор, регистрация и взвешивание водителей 3 группы
2	21:50 - 22:00	10	Проведение брифинга, жеребьевка картов на квалификацию 3 группы
3	22:00 - 22:10	10	Квалификационный сегмент 3 группы
4	22:10 - 22:15	5	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка на соревновательный сегмент и проведение жеребьевки картов 3 группы
5	22:15 - 22:45	30	Соревновательный сегмент 3 группы
6	22:45 - 22:50	5	Подведение итогов этапа Чемпионата 3 группы
7	22:50 - 22:55	5	Награждение победителей и призеров этапа Чемпионата 3 группы
4 группа			
№	Время	Мин	Событие
1	22:25 - 22:35	10	Сбор, регистрация и взвешивание водителей 4 группы

2	**22:35 - 22:45**	**10**	Проведение брифинга, жеребьевка картов на квалификацию 4 группы
3	**22:45 - 22:55**	**10**	Квалификационный сегмент 4 группы
4	**22:55 - 23:00**	**5**	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка на соревновательный сегмент и проведение жеребьевки картов 4 группы
5	**23:00 - 23:30**	**30**	Соревновательный сегмент 4 группы
6	**23:30 - 23:35**	**5**	Подведение итогов этапа Чемпионата 4 группы
7	**23:35 - 23:40**	**5**	Награждение победителей и призеров этапа Чемпионата 4 группы

5.4. Расписание Гранд Финалов Чемпионата содержится в главе 21 настоящего регламента Чемпионата.

6. Зачёты Чемпионата.

6.1. Зачёт «Абсолютный».

В данном зачёте принимают участие все зарегистрированные водители Чемпионата, которые участвуют в борьбе за главный приз Чемпионата вне зависимости от указанного водителями зачёта участия в настоящем Чемпионате.

6.2. Зачёт «Любитель».

В данном зачёте участвуют водители, выбравшие при регистрации зачёт «Любитель».

По результатам каждого этапа Чемпионата водители получают очки в зачёт «Абсолютный» и отдельно в зачёт «Любитель». Данные очки между зачётами никак не суммируются и относятся только к конкретному зачёту за который данные очки получены.

В данном зачёте могут участвовать следующие водители:
- Водители, занявшие 1, 2, 3 места в сезоне LSK: Junior Cup 2023 - 2024 в зачёте «Любитель»;
- Водители, имеющие опыт тренировок на технике спортивного класса;
- Водители, имеющие опыт участия в соревнованиях других картинг-центров;
- Водители, объективно имеющие любительский уровень мастерства;
- Водители, принимавшие участие в нескольких этапах сезона LSK: Junior Cup 2023 - 2024;
- Водители, впервые принимающие участие в соревнованиях;
- Водители, объективно имеющие базовый уровень мастерства.

В данном зачёте не могут участвовать следующие водители:
- Водители, занявшие 1, 2, 3 места в сезоне LSK: Junior Cup 2023 - 2024 в зачёте «Про»;
- Водители, занявшие 1, 2, 3 места в сезоне LSK: Junior Cup 2023 - 2024 в зачёте «Абсолютный»;
- Водители, имеющие опыт участия в международных и российских соревнованиях по картингу в спортивных классах;
- Водители, занимавшие 1, 2, 3 места по итогам любого сезона в чемпионатах других картинг-центров г. Москвы и Московской области;
- Водители, объективно имеющие высокий уровень мастерства.

Зачёт «Любитель» состоится при подаче заявок от 10 водителей на участие в данном зачёте.

6.3. Зачёт «Командный».

Водители, зарегистрированные в Чемпионате, могут принять участие в командном зачёте. Регистрация команд осуществляется во время процедуры регистрации и взвешивания водителей перед конкретным этапом Чемпионата.

В каждой команде может быть от 2 до 4 водителей, а также должен быть определен «капитан» команды. За «капитаном» команды закрепляется название данной команды и соответственно заработанные данной командой очки в командный зачёт. По ходу Чемпионата

команда может поменять «капитана», о данной замене нужно сообщить Организаторам Чемпионата.

Состав команды может меняться на протяжении Чемпионата. В случае перехода водителя из одной команды в другую, все набранные им командные очки остаются в «старой» команде.

Очки, полученные водителями в личный зачёт за конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата в зачёте «Абсолютный» начисляются также в «Командный» зачёт. При этом в «Командный» зачёт за конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата учитываются два лучших результата водителей команды.

Водителям запрещено принимать участие в нескольких командах в рамках одного конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата.

Если водитель не состоит в какой либо команде, то заработанные им очки за этапы Чемпионата идут только в «Абсолютный» зачёт и зачёт «Любитель» (если данный зачёт был выбран при регистрации на настоящий Чемпионат).

Зачёт «Командный» состоится при подаче заявок от 7 команд на участие в данном зачёте.

6.4. Критерии зачётов имеют характер ориентира для понимания в каком зачёте участвовать водителям и не являются исчерпывающими, окончательное решение по распределению водителей по зачётам остается за Организаторами/Главным Судьей Чемпионата.

6.5. Организатор самостоятельно определяет в каком зачёте будет участвовать водитель в Чемпионате. Зачёт, который определит Организатор для конкретного водителя может отличаться от зачёта, который указал водитель при регистрации на Чемпионат. Например, водитель, который объективно должен участвовать в зачёте «Абсолютный», указал зачёт «Любитель». В этом случае организатор определит данного водителя в зачёт «Абсолютный».

6.6. За основу определения зачёта водителей берутся критерии из пункта 6.2. настоящего регламента Чемпионата, а также мнение Организатора Чемпионата и Главного судьи Чемпионата.

6.7. Переход водителя из зачёта в зачёт на протяжении конкретного сезона Чемпионата запрещен. Водитель участвует в одном указанном (или определенным Организаторами) зачёте на протяжении всего Чемпионата в конкретном сезоне.

6.8. Если водитель принял участие в Чемпионате не с первого этапа, то данный водитель регистрируется на Чемпионат и указывает зачёт участия в Чемпионате в общем порядке.

6.9. Организатор самостоятельно принимает решение в каком зачёте будет участвовать водитель в Чемпионате, который зарегистрировался в Чемпионате по ходу конкретного сезона.

6.10. Описание начисления очков в Чемпионате содержится в главе 20 настоящего регламента.

7. Экипировка водителей на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

7.1. Водитель во время проведения этапов и Гранд Финалов Чемпионата должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем. Комбинезон и защитный шлем должны быть застегнуты, обувь зашнурована. Настоятельно рекомендуются к использованию защита ребер и защита шеи.

7.2. Запрещено участие водителей в этапах и Гранд Финалах Чемпионата в джинсах, шортах, обуви открытого типа, шлемах открытого типа, шарфах и прочей повседневной одежде.

7.3. Водителям разрешается использование следующих элементов:
- Вкладок в сидение;
- Радиосвязь с пилотом на трассе и на пит-лейн с менеджером (при наличии);
- Камер, надежно закрепленных на шлемах водителей.

7.4. Водителям запрещено использовать нательные утяжелители.

8. Техника Чемпионата.

8.1. Чемпионат проводится на клубной технике с использованием довесов.

8.2. Ремонт, обслуживание и заправка техники осуществляется исключительно персоналом Организатора.

8.3. Организатор предоставляет не менее 14 единиц техники на каждый этап и Гранд Финалы Чемпионата.

8.4. В день проведения этапа или Гранд Финалов Чемпионата водителям запрещены тренировки на клубной технике.

9. Процедура взвешивания на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

9.1. Перед началом конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата каждый водитель проходит процедуру взвешивания. Взвешивание водителей осуществляется в той экипировке, в которой водитель будет принимать участие в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата (шлем, комбинезон, перчатки, обувь, подшлемник, защита ребер, защита шеи).

9.2. Запрещено взвешивание водителей до официального начала процедуры взвешивания на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата. На усмотрение организаторов возможны исключения.

9.3. Процедура взвешивания водителей перед началом конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата проводится без прочих аксессуаров (личная вставка в сиденье (при наличии), телефонов и других посторонних предметов, не относящихся к защитной экипировке).

9.4. Процедура взвешивания каждого водителя перед началом конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата осуществляется 1 раз. На процедуре взвешивания каждый водитель получает наклейку на шлем с информацией о размере довеса.

9.5. Для водителей чей вес составляет меньше 75 кг применяется система довесов на этапах или Гранд Финалах Чемпионата. Если это технически возможно, вес водителя с довесом должен быть не менее 75 кг. Шаг довеса - 2,5 кг. Размер довеса округляется в большую сторону. Максимальный довес составляет 25 кг.

9.6. Разрешено использовать только штатные довесы картинг-центра «Lonato Karting».

9.7. Довесы на картах располагаются только там, где это предусмотрено техническими характеристиками картов.

9.8. Для водителей чей вес равен 75 кг или более, довесы не предусмотрены.

10. Правила проведения этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

10.1. В каждом этапе Чемпионата принимают участие не более 40 водителей и не менее 14 водителей. В случае если на конкретный этап Чемпионата заявляется меньше 14 водителей, то данный этап может быть проведен с меньшим количеством водителей, перенесен или отменен по решению Организаторов.

10.2. Каждый этап или Гранд Финал Чемпионата в каждой группе состоит из нескольких сегментов:

1) Квалификационный сегмент - у каждого водителя одна квалификационная сессия длительностью 5 минут. По итогам квалификационного сегмента выбирается лучший результат каждого водителя.

По результатам квалификационного сегмента определяется стартовая позиция водителя в своей группе на соревновательный сегмент.

2) Соревновательный сегмент - состоит из одного сегмента для каждой группы. Протяженность сегмента составляет 70 кругов для каждой группы.

Стартовые позиции в сегменте определяются согласно квалификационному сегменту.

В соревновательном сегменте каждый водитель должен совершить две обязательные смены карта в своем сегменте в своей группе.

10.3. Организатор/Главный Судья Чемпионата оставляет за собой право (но не обязан) изменить количество кругов в соревновательном сегменте по ходу проведения Чемпионата в случае, если Организатор/Главный Судья Чемпионата увидит, что в этом есть необходимость. В случае изменения количества кругов в соревновательном сегменте Организатор Чемпионата оповестит водителей Чемпионата об этом дополнительно.

10.4. Перед началом регистрации на каждый конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата объявляется сторона движения этапа. Первый этап Чемпионата состоится «по часовой» («тудатка»). Далее на следующий этап возможно изменение стороны движения, о чем Организатор Чемпионата сообщит заранее. Данный пункт настоящего регламента Чемпионата остается на усмотрение Организатора/Главного Судьи Чемпионата.

10.5. В зависимости от количества водителей, подтвердивших свое участие в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата, этап или Гранд Финал Чемпионата может проводиться в одну, две, три или четыре группы:
- одна группа - до 10 водителей.
- две группы - не менее 11 водителей и не более 20 водителей.
- три группы - не менее 21 водителя и не более 30 водителей.
- четыре группы - не менее 31 водителя и не более 40 водителей.

10.6. Организатор/Главный судья Чемпионата оставляют за собой право изменить численность количества водителей в группах на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата на свое усмотрение, если того будет требовать сложившаяся ситуация для более справедливого распределения водителей по группам.

10.7. Организатор/Главный судья Чемпионата оставляют за собой право увеличить количество групп на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата, если будет достаточное количество водителей, подтвердивших свое намерение участвовать в конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата.

10.8. В случае проведения конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата в две, три или четыре группы, водители делятся на группы конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата путём проведения процедуры жеребьёвки в онлайн формате (рандомайзером при помощи программы на компьютере) в четверг, который предшествует проведению конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата. Подробная процедура проведения жеребьёвки водителей по группам описана в главе 4 настоящего регламента.

10.9. Перед каждым квалификационным сегментом конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата для каждой группы водителей проводится жеребьёвка картов, при помощи «рандомайзера» на компьютере, на брифинге на которых водители будут принимать участие в квалификационном сегменте в своей группе.

10.10. Перед каждым соревновательным сегментом конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата для каждой группы водителей проводится жеребьёвка картов, при помощи

«рандомайзера» на компьютере в зоне пит-лейн, на которых водители будут стартовать в соревновательном сегменте в своей группе.

10.11. На водителей Чемпионата, которые заняли призовое место на предыдущем этапе Чемпионата накладываются дополнительные временные гандикапы по окончанию конкретного соревновательного сегмента на следующем конкретном этапе Чемпионата. Данные дополнительные гандикапы начисляются водителям на следующем конкретном этапе Чемпионата по окончанию конкретного соревновательного сегмента в своей группе.

10.12. Система дополнительных гандикапов за призовые места выглядит следующим образом:
- водитель, у которого есть победа на предыдущем этапе получает дополнительный гандикап в виде 10 секунд на следующем этапе по окончанию соревновательного сегмента этапа;
- водитель, у которого есть призовое место (2 и 3 места) на предыдущем этапе получает дополнительный гандикап в виде 5 секунд на следующем этапе по окончанию соревновательного сегмента этапа;
- водитель, у которого есть серия побед подряд два раза и более получает дополнительный гандикап в виде 15 секунд на следующем этапе по окончанию соревновательного сегмента этапа;
- водитель, у которого есть серия призовых мест (1, 2 и 3 места) подряд два раза и более получает дополнительный гандикап в виде 10 секунд на следующем этапе по окончанию соревновательного сегмента этапа.

10.13. Дополнительные временные гандикапы между собой не суммируются, то есть один водитель может получить только один дополнительный временной гандикап из п. 10.12. настоящего регламента на одном конкретном этапе Чемпионата.

10.14. Пропуск этапа или нескольких этапов Чемпионата не является основанием для отмены дополнительного временного гандикапа. Дополнительный временной гандикап аннулируется только в случае прерывания побед или серии призовых мест.

10.15. Организатор/Главный Судья Чемпионата оставляет за собой право (но не обязан) изменить систему дополнительных временных гандикапов по ходу проведения Чемпионата в случае, если Организатор/Главный Судья Чемпионата увидит, что изначальная система дополнительных временных гандикапов нарушает «Дух Чемпионата» и не проявила должного эффекта. В случае изменения системы дополнительных временных гандикапов Организатор Чемпионата оповестит водителей Чемпионата дополнительно.

10.16. Дополнительные временные гандикапы действуют только на этапах настоящего Чемпионата. Дополнительные временные гандикапы не действуют на Гранд Финале Чемпионата. Например, если водитель на втором и третьем этапе Чемпионата занял 1 место, то на Гранд Финале Чемпионата он не получит дополнительного временного гандикапа. Данное правило об отсутствии дополнительных временных гандикапов на Гранд Финале актуально для любой комбинации призовых мест на предыдущих этапах Чемпионата.

10.17. Результаты конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата определяются согласно занятым местам на финише соревновательного сегмента в своей группе.

10.18. По итоговым результатам конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата водители получают очки в личный зачёт Чемпионата согласно месту, которое занял водитель на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата в соревновательном сегменте своей группы. Положение о начислении очков по итогам каждого этапа или Гранд Финала Чемпионата содержится в главе 21 настоящего Регламента Чемпионата.

10.19. Положения о всех Гранд Финалах содержатся в главе 21 настоящего регламента.

10.20. Во время проведения этапов или Гранд Финалов Чемпионата каждый водитель обязан выполнять все правила поведения водителей на этапах или Гранд Финалах, описанные в главе 11 настоящего регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

11. Поведение водителей на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

11.1. Водители обязаны выполнять все указания флаговой сигнализации, которая указана в главе 12 настоящего регламента Чемпионата.

11.2. Водителям разрешено вести «легкую» контактную борьбу на трассе. Разрешены «провозы» и борьба «бок о бок», при этом запрещены преднамеренные столкновения, удары и жесткие «провозы» с большого расстояния. Критерии оценки соблюдения водителями данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом этапов или Гранд Финалов Чемпионата.

11.3. В соревновательных сегментах синий флаг показывается только круговым водителям. Водители, находящиеся в одном круге ведут борьбу согласно пункту 11.2. настоящего регламента.

11.4. Водителям, которые находятся в одном круге друг с другом разрешено защищать свою позицию, смещаясь на внутреннюю часть трассы. При этом запрещен «кроссинг» - изменение положения карта на одном участке трассы более одного раза не допускается. Критерии оценки соблюдения водителями положения о защите позиции, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом этапов или Гранд Финалов Чемпионата.

11.5. Водителям запрещено двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу конкретного соревновательного сегмента этапа или Гранд Финала Чемпионата, за исключением случаев, когда надо развернуться после произошедшего разворота карта. При этом осуществление разворота водителем должно осуществляться после того, как он убедился в безопасности своего маневра. В данных случаях водитель обязан убедиться в том, что он своими действиями не создает опасных ситуаций для других водителей соревновательных сегментов этапов или Гранд Финалов Чемпионата.

11.6. Водители не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting».

11.7. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по трассе по причинам плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, водитель должен поднять руку вверх, по возможности остановить карт вне гоночной траектории в безопасном месте на трассе и ждать помощи от персонала картинг-центра «Lonato Karting».

11.8. Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.

11.9. Вынужденной остановкой считаются следующие случаи:
- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
- ухудшение состояния здоровья водителя.

12. Флаговая сигнализация на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

12.1. На этапах и Гранд Финалах Чемпионата применяется следующая флаговая сигнализация:

- Зеленый флаг – сигнал о старте соревновательного или квалификационного сегмента;

- Красный флаг – сигнал об остановка соревновательного или квалификационного сегмента;

- Желтый флаг – сигнал об опасности на трассе. В зоне действия жёлтого флага все водители, находящиеся на трассе, обязаны снизить скорость до безопасной, убедиться в том, что миновали опасную зону и могут продолжить движение дальше по трассе в обычном темпе. В зоне действия жёлтого флага запрещены обгоны. Зоной действия жёлтого флага является первый поворот до опасного места на трассе и само место, где возникла опасность. Вне зоны действия жёлтого флага все водители вправе продолжать движение по общим правилам поведения водителей на трассе;

- Синий флаг – сигнал о том, что водитель обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет водителя сзади. Синий флаг показывается только водителям, которые не находятся в одном круге. Синий флаг показывается водителям на усмотрение судейской бригады. Синий флаг не дает обгоняющему водителю право на ведение «грубой и жесткой» контактной борьбы. Водитель, получивший сигнал синего флага, не должен препятствовать обгону;

- Черной-белый флаг (разделенный по диагонали на 2 части) (с номером карта) - сигнал о полученном штрафе, который будет начислен после завершения конкретного соревновательного сегмента. Показывается на усмотрение Главного судьи, то есть для применения штрафа не обязательно должен быть показан черно-белый флаг;

- Черный флаг (с номером карта) – сигнал о дисквалификации водителя с конкретного соревновательного или квалификационного сегмента за грубые нарушения положений настоящего регламента. Водитель обязан в течение 2-х кругов с момента показа черного флага заехать в зону пит-лейн. В случае дисквалификации водителя с соревновательного или квалификационного сегмента - данный водитель не получает очки за конкретный соревновательный сегмент этапа или Гранд Финала Чемпионата;

- Клетчатый черно-белый флаг - сигнал об окончании соревновательного или квалификационного сегмента.

13. Квалификация на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

13.1. На каждом конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата перед соревновательным сегментом проводится квалификационный сегмент.

13.2. Водители принимают участие в квалификационном сегменте конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата в той группе, которая была определена на процедуре онлайн жеребьёвки перед конкретным этапом или Гранд Финалом Чемпионата.

13.3. Каждый водитель участвует в одной квалификационной сессии длительностью 5 минут. Перед квалификационной сессией каждой группы на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата проводится жеребьевка картов на которых водители будут принимать участие в своем квалификационном сегменте. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки картов. Смены картов во время квалификационных сессий запрещены.

13.4. По итогам проведения квалификационного сегмента для каждого водителя определяется его лучший результат в квалификации (одно самое быстрое время круга, показанное водителем по итогам одной квалификационной сессии).

13.5. На основании лучшего времени каждого водителя составляются результаты квалификационного сегмента для каждой группы конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата.

13.6. Старт соревновательного сегмента в каждой группе конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата осуществляется по результатам квалификации, то есть с первого места в своей

группе стартует водитель, показавший по итогам квалификации наиболее лучшее время относительно других водителей конкретной группы, второй стартует водитель, показавший следующее лучшее время по итогам квалификации среди водителей конкретной группы и так далее.

14. Процедура старта этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

14.1. Перед соревновательным сегментом каждой группы проводится процедура жеребьевки картов на которых водители будут стартовать в соревновательном сегменте в своей группе на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата. Процедура жеребьевки картов проводится «рандомайзером» на компьютере в зоне пит-лейн.

14.2. Перед стартом соревновательного сегмента каждой группы Судья выпускает водителей на три прогревочных круга, после завершения которых водители по команде помощника судьи останавливаются перед стартовой решеткой и после чего помощник судьи индивидуально приглашает водителей занять свою стартовую позицию на стартовой решетке. Старт осуществляется с места со стартовой решетки взмахом зелёного флага.

14.3. После прогревочных кругов водитель не имеет права сменить карт на запасной и обязан стартовать в гонке на том карте, на котором он выезжал на прогревочные круги, за исключением случая поломки карта на прогревочных кругах. Карт считается сломанным только в случае, если он по объективным причинам не может продолжать движение. Единожды заглохший карт заводится сотрудниками трассы и сломанным не считается. Карт повторно заглохший на прогревочных кругах признается неисправным и подлежит замене. В этом случае водитель садится в сменный карт на который ему укажут механики картинг-центра «Lonato Karting» на пит-лейн.

14.4. Старт соревновательного сегмента в каждой группе осуществляется по результатам квалификации на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата.

15. Правила проведения пит-стопов, дозаправки картов и смены картов на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

15.1. Каждый водитель в соревновательном сегменте своей группы на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата обязан совершить две обязательные смены карта. В случае отсутствия у водителя двух обязательных смен карта в соревновательном сегменте конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата, результат данного водителя по итогам соревновательного сегмента конкретного этапа Чемпионата будет аннулирован.

15.2. Максимальное время непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта составляет 40 кругов включительно.

15.3. Отсчет сессии каждого водителя в каждом соревновательном сегменте начинается с момента старта конкретного соревновательного сегмента в каждой группе конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата.

15.4. Окончание сессии водителя на финише конкретного соревновательного сегмента этапа или Гранд Финала Чемпионата приравнивается к кругу финиша конкретного водителя в данном соревновательном сегменте.

15.5. В случае превышения максимального времени непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта, данный водитель подвергается наказанию.

15.6. В случае превышения максимального времени непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта до 5 кругов (включительно), штраф составляет 10 секунд. Штраф

накладывается после финиша конкретного соревновательного сегмента конкретной группы на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата.

15.7. В случае превышения максимального времени непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта от 6 до 10 кругов (включительно), штраф составляет 20 секунд. Штраф накладывается после финиша конкретного соревновательного сегмента конкретной группы на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата.

15.8. В случае превышения максимального времени непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта от 11 до 20 кругов (включительно), штраф составляет 30 секунд. Штраф накладывается после финиша конкретного соревновательного сегмента конкретной группы на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата.

15.9. В случае превышения максимального времени непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта от 21 круга и далее, водителя дисквалифицируют с конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата. Штраф накладывается сразу по ходу соревновательного сегмента путём показа конкретному водителю чёрного флага.

15.10. Организатор/Главный Судья Чемпионата оставляет за собой право (но не обязан) изменить систему штрафов за превышение максимального времени непрерывной сессии одного водителя за рулём одного карта по ходу проведения Чемпионата в случае, если Организатор/Главный Судья Чемпионата увидит, что изначальная система данных штрафов нарушает «Дух Чемпионата» и не проявила должного эффекта. В случае изменения данной системы штрафов Организатор Чемпионата оповестит водителей Чемпионата дополнительно.

15.11. При проведении смены карта круг с пит-стопом учитывается в завершенную смену водителя.

15.12. В соревновательных сегментах разрешено совершать смены в любой момент, кроме первого и последнего кругов. Последним кругом сегмента является круг, предшествующий финишу сегмента. То есть сегмент заканчивается на 70 круге (по лидеру заезда), соответственно запрещено совершать смену карта на 69 круге (лидера заезда). На эти круги зона пит-стопа может быть (но не обязана) закрыта заграждением в виде пластиковых блоков или в виде конусов.

15.13. Смена карта возможна только в зоне пит-лейн, за исключением случаев поломки карта на трассе в соответствии с главой 18 настоящего регламента.

15.14. Минимальное время любого пит-стопа регламентировано 30 сек. Превышение времени пит-стопа по техническим причинам является форс-мажорным обстоятельством и в дальнейшем не компенсируется.

15.15. Перед совершением пит-стопа заезжающий водитель обязан поднять руку, сбросить скорость до минимальной и зафиксировать (остановить) карт рядом с кнопкой хронометража пит-стопа на въезде в пит-лейн, после фиксации карта, водитель нажимает данную кнопку. С этого момента на въезде в пит-лейн загорается красный сигнал светофора и начинается автоматический отсчет времени пит-стопа. Пит-лейн считается закрытым. В случае, когда горит красный сигнал светофора на въезде в пит-лейн, то водитель может ожидать зеленого сигнала светофора рядом с кнопкой хронометража пит-стопа.

15.16. В зоне пит-лейн одновременно может находиться только один водитель. Въезд в зону пит-лейн на красный сигнал светофора категорически запрещён.

15.17. Отсутствие наклейки с довесом у водителя влечет за собой наказание в виде аннулирования результата конкретного соревновательного сегмента, за исключением случаев

когда наклейка была утеряна в результате форс-мажора. В данном случае ситуация форс-мажора признается на усмотрение главного судьи.

15.18. Во время смены карта посадка осуществляется в первый карт, стоящий в зоне пит-лейн. В случае его неисправности, посадка осуществляется в карт, стоящий вторым на смене. Заглохший карт не является сломанным.

15.19. При смене карта, водитель обязан убедиться, что на карт механиками установлены номер водителя, датчик и необходимый довес. Только после этого водитель может начать готовиться к выезду с пит-лейн. В случае, если водитель выехал на трассу без номера, датчика или с неправильным довесом, водитель будет принудительно направлен на дополнительный пит-стоп (черный флаг) для устранения неполадок. Время, потраченное на дополнительный пит-стоп, водителю не компенсируется.

15.20. Если номер был утрачен во время заезда, водитель на пит-лейн принудительно не зазывается, при плановой смене номер будет установлен на карт водителя.

15.21. Если датчик хронометража был утерян во время заезда, водитель зазывается принудительно на пит-лейн для установки датчика хронометража. «Потерянное время» водителю при этом компенсируется программой хронометража после окончания соревновательного сегмента.

15.22. Выезд из пит-лейн на трассу разрешен только после выключения табло с отсчетом времени пит-стопа и включением зеленого сигнала светофора, установленного на пит-лейне. Водитель ожидает момент когда погаснет красный сигнал светофора перед белой линией находящейся непосредственно перед светофором.

15.23. Выезжающий водитель обязан уступить дорогу водителям, находящимся на трассе.

15.24. Любой контакт выехавшего карта из зоны пит-лейн с картами других водителей, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота трактуется как контактная борьба с его стороны. Решение о наказании водителя за «контактный» выезд с пит-лейна остается на усмотрение главного судьи.

15.25. Одновременные пит-стопы категорически запрещены.

В случаях, когда один водитель заехал на пит-лейн для проведения плановой смены карта и не нажал кнопку хронометража пит-стопа и при этом за него не успел нажать данную кнопку судья контролирующий въезд на пит-лейн и в этот момент за ним заехал другой водитель, который нажал кнопку хронометража пит-стопа, то водители занимают карты на смене согласно последовательности в которой они заехали на пит-лейн. То есть, водитель, который заехал первым и не нажал кнопку занимает первый карт стоящий на смене, водитель, который заехал вторым и нажал кнопку занимает второй карт стоящий на смене. Оба водителя выезжают из пит-лейна после смены на зеленый сигнал светофора. При этом водителю, не нажавшему кнопку хронометража пит-стопа будут назначены штрафы: за не нажатую кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно и за одновременный пит-стоп.

15.26. Обгоны за линией, отделяющий въезд на пит-лейн, запрещены.

15.27. Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор.

16. Процедура финиша этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

16.1. По истечении определенного количества кругов конкретного соревновательного сегмента судья подает сигнал об окончании сегмента. Сигнал подается клетчатым флагом лидирующему

водителю. Затем такой же сигнал получают все остальные водители конкретного соревновательного сегмента.

16.2. Результаты водителей в квалификации определяются по показанному лучшему времени круга, а результаты соревновательных сегментов определяются по количеству пройденных кругов до подачи сигнала об окончании конкретного соревновательного сегмента (с учетом отложенных штрафов и компенсаций). В случае равенства кругов по порядку пересечения финишной линии. Определение результатов соревновательных сегментов ведётся только при помощи системы хронометража картинг-центра «Lonato Karting».

16.3. Если во время проведения соревновательных сегментов произошел сбой системы хронометража, утерян на трассе датчик и один, или несколько кругов водителя не отсеклись, то по окончании сегмента или по ходу его проведения Главный судья добавляет к результату водителя не отсёкшиеся круги. Количество добавленных кругов определяется как время между последним отсекшимся кругом до потери датчика (сбоя системы) и отсечкой круга после устранения неисправности. Возврату подлежит всё полностью потерянное время. В случае возникновения сложностей с программой хронометража, компенсируются только полные потерянные круги.

17. Остановка этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

17.1. В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревновательных или квалификационных сегментов конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата, Главный Судья или Организатор может принять решение об остановке конкретного соревновательного или квалификационного сегмента. Сигнал об остановке соревновательного или квалификационного сегмента подается красным флагом.

17.2. В случаях когда водители видят сигнал об остановке соревновательного или квалификационного сегмента, они должны поднять руку, снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.

17.3. В период проведения процедуры остановки соревновательного или квалификационного сегмента запрещена смена картов.

17.4. Повторный старт соревновательного сегмента осуществляется из зоны пит-лейн по гандикапам, существовавшими на круге, предшествующему кругу остановки соревновательного сегмента (если красный флаг дали на 10 круге, то возобновление соревновательного сегмента будет осуществляться по местам и гандикапам по состоянию на 9 круг). Все произведенные смены до остановки соревновательного сегмента сохраняются.

17.5. В случаях когда процедура остановки соревновательного сегмента осуществилась не позднее пяти кругов (начиная с пятого круга рестарт по гандикапам) с момента старта соревновательного сегмента то повторный старт сегмента осуществляется с самого начала со стартовой решетки с тех позиций, с которых водители изначально стартовали в конкретном соревновательном сегменте.

17.6. Повторный старт квалификационного сегмента осуществляется из зоны пит-лейн на оставшееся время от квалификационного сегмента. Все показанные быстрые круги до остановки квалификационного сегмента сохраняются.

17.7. Аналогичная процедура применяется, если произошел сбой системы хронометража во время соревновательного сегмента: результаты водителей в сегменте определяются порядком пересечения водителями линии отсечки хронометража на круге, предшествующем моменту сбоя.

17.8. В случаях когда соревновательный сегмент не может быть продолжен и водители при этом провели на трассе менее 75% от времени соревновательного сегмента, то данный этап или Гранд Финал Чемпионата может быть (но не обязан) перенесен на другую дату.

17.9. В случаях когда соревновательный сегмент не может быть продолжен и водители при этом провели на трассе более 75% от времени конкретного соревновательного сегмента, то данный этап или Гранд Финал Чемпионата считается состоявшимся и результаты конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата определяются по последнему завершенному кругу предшествующему кругу остановки конкретного соревновательного сегмента.

17.10. В случаях когда квалификационный сегмент не может быть продолжен и водители при этом провели на трассе более 75% от времени конкретного квалификационного сегмента, то данный сегмент считается состоявшимся и результаты конкретного квалификационного сегмента определяются по показанным быстрым кругам до момента остановки конкретного квалификационного сегмента.

18. Действия водителей при поломке карта на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

18.1. В случаях когда водитель не может самостоятельно продолжить движение по причине поломки карта, то он должен поднять руку вверх, остановиться на трассе в безопасном месте и ждать помощи от персонала трассы. Если карт остановился в месте на трассе, создающим опасность для других водителей, находящихся на трассе в данный момент времени, главный судья принимает решение об эвакуации карта на пит-лейн.

18.2. Сменный карт доставляется персоналом картинг-центра «Lonato Karting» из пит-лейна, (подменные карты на случай поломки находятся в специально отведённом месте, а в случае их отсутствия - берется первый карт, стоящий в зоне смены картов) исключительно в направлении конкретного соревновательного сегмента. Смена происходит в том месте трассы, где остановился сломанный карт. При этом, это не считается началом «новой сессии».

18.3. Водитель сломавшегося карта не может покидать карт на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting», и обязан дождаться, когда ему будет предоставлен сменный карт. Водитель обязан самостоятельно убедиться, что датчик, номер и довес переставлены на сменный карт, в противном случае (при отсутствии датчика или довеса) водитель обязан по сигналу судьи заехать на пит-лейн для устранения данных несоответствий.

18.4. Смена карта до старта соревновательного сегмента, во время прогревочных кругов, во время проведения процедуры старта заезда, на первом круге после старта соревновательного сегмента и на последнем круге сегмента запрещена (за исключением случаев поломки карта). Окончание процедуры старта соревновательного сегмента считается момент взмаха зеленым флагом, который обозначает старт соревновательного сегмента.

18.5. В случаях когда карт сломался, и его смена происходила на трассе, судья может (но не обязан) возместить потерянное время на смену.

Расчет компенсации потерянного времени из-за поломки карта осуществляется следующим образом:

В расчет берется среднее время круга водителя в конкретном соревновательном сегменте (учитывается весь заезд целиком, то есть в расчет берутся все круги в заезде, которые были показаны до поломки карта и после смены сломанного карта), далее берется время круга, на котором произошла поломка карта и замена на исправный карт, из данного времени вычитается среднее время круга водителя в данном заезде и таким образом получается время, которое было потеряно из-за поломки.

По возможности компенсируется полностью потерянное время из-за поломки карта.

В случае невозможности компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта (если произошел сбой хронометража или иная причина, мешающая компенсации полностью потерянного времени из-за поломки карта), то компенсация осуществляется полными кругами, и потраченное время из-за поломки карта не округляется в большую сторону. Компенсация потерянного времени из-за поломки карта осуществляется после окончания конкретного соревновательного сегмента на котором произошла поломка карта.

18.6. В случае поломки карта на квалификационном сегменте, водителю доставляется подменный карт по общим правилам главы 18 настоящего регламента Чемпионата, при этом водителю не даётся дополнительных компенсаций за поломку карта на квалификационном сегменте.

18.7. В случаях когда поломка карта была вызвана умышленными действиями водителя, компенсации за поломку не предусмотрено, и результат водителя в соревновательном сегменте может быть аннулирован.

18.8. В случае, если по ходу проведения сегментов механик картинг-центра обнаружит неисправность любого характера на каком-либо карте, то он по факту обнаружения неисправности может вывести данный карт из «оборота» и предоставить вместо него запасной карт для проведения необходимого ремонта карта. В случае, если неисправность удается устранить по ходу проведения сегментов, то механик может (но не обязан) вернуть данный карт в «оборот», а предоставленный запасной карт убрать обратно в зону запасных картов. Дополнительных компенсаций водителям за это нет.

19. Судейство, штрафы и наказания на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

19.1. Судейство на этапах и Гранд Финалах Чемпионата осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников. Окончательные решения по остановке соревновательных или квалификационных сегментов, наложению штрафов и спорным моментам выносятся Главным судьей. Главный судья обязан принимать решения на основании положений настоящего регламента Чемпионата и положений, оговоренных на брифинге перед этапами и Гранд Финалами Чемпионата. Решения Главного судьи, вынесенные на основании положений настоящего регламента Чемпионата и положений, оговоренных на брифинге, являются окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

19.2. Штрафы (при их наличии) накладываются после финиша каждого соревновательного или квалификационного сегмента каждой группы, а также могут быть наложены после проведения церемонии награждения по результатам конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата.

19.3. Главный судья имеет право отложить награждение победителей и призеров этапа или Гранд Финала Чемпионата и утверждение результатов конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после проведения конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата на срок не более трех дней с даты проведения конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата.

19.4. В случаях возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед началом этапов или Гранд Финалов Чемпионата, судья самостоятельно принимает решения, исходя из принципов FairPlay. Принятые решения являются окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежат.

19.5. Главный судья в праве не принимать любые видео и фото материалы, снятые любыми лицами во время проведения этапов и Гранд Финалов Чемпионата.

19.6. Таблица штрафов:

Вид нарушения	**Штраф за нарушение**
«Легкое» нарушение правил контактной борьбы	Предупреждение
«Среднее» нарушение правил контактной борьбы	5 секунд
«Жесткое» нарушение правил контактной борьбы	10 секунд
«Очень грубые» нарушения правил контактной борьбы	Штраф на усмотрение судьи вплоть до аннулирования сегмента или дисквалификация
«Легкое» сопротивление обгону	Предупреждение
«Среднее» сопротивление обгону	5 секунд
«Жесткое» сопротивление обгону	Штраф на усмотрение судьи вплоть до аннулирования сегмента или дисквалификация
Отсутствие наклейки с довесом у водителя	Штраф на усмотрение судьи вплоть до аннулирования сегмента или дисквалификация
Смена карта до старта соревновательного сегмента, во время прогревочных кругов, и во время проведения старта запрещена (за исключением случаев поломки карта)	Штраф на усмотрение судьи вплоть до аннулирования сегмента или дисквалификация
Смена карта до старта квалификационного сегмента и во время проведения квалификационного сегмента запрещена (за исключением случаев поломки карта)	Штраф на усмотрение судьи вплоть до аннулирования сегмента или дисквалификация
Смена карта на первом и последнем круге соревновательного сегмента запрещена	120 секунд
Выезд из коридора линии отделяющий въезд на пит-лейн запрещен после того как водитель заехал в данный коридор	5 секунд
Обгон за линией, отделяющей въезд на пит-лейн	10 секунд
Отсутствие фиксации (полная остановка) карта у кнопки на въезде в пит-лейн	5 секунд
Въезд на пит-лейн под красный сигнал светофора	10 секунд
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа самостоятельно	10 секунд
Если водителю потребовалось покинуть карт для того что бы нажать кнопку хронометража пит-стопа	5 секунд

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с ограждением. Техническая неисправность не является смягчающим обстоятельством	10 секунд
Превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом или человеком	Дисквалификация водителя
Если водитель не нажал кнопку хронометража пит-стопа, при этом провел смену карта, и покинул пит-лейн не проведя фиксированное время смены пит-стопа под красный сигнал светофора	80 секунд
Одновременный пит-стоп	30 секунд
Выезд из пит-лейна на красный сигнал светофора (фальстарт) (пересечение белой линии находящейся перед светофором - считается нарушением)	10 секунд
Любой контакт выехавшего карта из зоны пит-лейн с картами других водителей, произошедший до первого (считая от выезда с пит-лейн) поворота	Штраф на усмотрение судьи вплоть до аннулирования сегмента или дисквалификация
Нарушение правила проведения двух обязательных смен карта в соревновательном сегменте	Аннулирование результатов соревновательного сегмента
Превышение максимального времени непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта до 5 кругов (включительно)	10 секунд
Превышение максимального времени непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта от 6 до 10 кругов (включительно)	20 секунд
Превышение максимального времени непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта от 11 до 20 кругов (включительно)	30 секунд
Превышение максимального времени непрерывной сессии одного водителя за рулем одного карта от 21 круга и далее	Дисквалификация водителя по ходу конкретного соревновательного сегмента
При отклонении веса в меньшую сторону от указанного в стартовой ведомости более чем на 1% от заявленного веса на процедуре взвешивания. Решение о контрольном взвешивание принимается главным судьей или организатором Чемпионата	30 секунд
Каждое второе предупреждение для конкретного водителя	5 секунд
Нарушения требований синего флага в течение более одного круга	Предупреждение
Использование педалей тормоза и газа одновременно	5 секунд
Фальстарт на стартовой решетке	Штраф на усмотрение судьи вплоть до аннулирования сегмента или дисквалификация

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки, и ожидания разрешающего сигнала светофора в специальной зоне на пит-лейне, в том числе на квалификациии	10 секунд
Главный судья на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата по своему усмотрению имеет право (но не обязан) переставить водителя, который устроил аварийную ситуацию на старте, на последнюю стартовую позицию	Перестановка водителя на последнюю стартовую позицию на старт конкретного сегмента
Выход из карта на трассе без разрешения персонала картинг-центра «Lonato Karting»	Штраф на усмотрение судьи вплоть до аннулирования сегмента или дисквалификация
Использование осветительных приборов, представляющих опасность для водителей этапов и Гранд Финалов Чемпионата	Штраф на усмотрение судьи вплоть до аннулирования сегмента или дисквалификация
Движение в сторону противоположную ходу этапа Чемпионата	Штраф на усмотрение судьи вплоть до аннулирования сегмента или дисквалификация
Нарушение порядка (устные препирательства) в зоне пит-лейн, отвлечение судейской бригады от её непосредственных обязанностей. Этот пункт так же распространяется и на менеджеров водителей и сопровождающих лиц	5 секунд
Систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге перед этапом или Гранд Финалом Чемпионата	Дисквалификация
Неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после окончания этапа Чемпионата	Штраф на усмотрение судьи вплоть до аннулирования сегмента или дисквалификация
Неявка призеров на церемонию награждения без уважительной причины	Штраф на усмотрение судьи вплоть до аннулирования сегмента или дисквалификация
Ситуация, которую Главный Судья/Организатор Чемпионата посчитал нарушением «духа Чемпионата» и/или принципа «FairPlay», но за которую отдельным пунктом не предусмотрен штраф в данном регламенте	Штраф на усмотрение судьи вплоть до аннулирования сегмента или дисквалификация

Вид нарушения	Штраф за нарушение
Водитель, у которого есть победа на предыдущем этапе получает дополнительный гандикап на следующем этапе по окончанию соревновательного сегмента этапа. Пропуск этапа или нескольких этапов Чемпионата не является основанием для отмены дополнительного временного гандикапа. Дополнительный временной гандикап аннулируется только в случае прерывания побед или серии призовых мест	10 секунд
Водитель, у которого есть призовое место (2 и 3 места) на предыдущем этапе получает дополнительный гандикап на следующем этапе по окончанию соревновательного сегмента этапа. Пропуск этапа или нескольких этапов Чемпионата не является основанием для отмены дополнительного временного гандикапа. Дополнительный временной гандикап аннулируется только в случае прерывания побед или серии призовых мест	5 секунд
Водитель, у которого есть серия побед подряд два раза и более получает дополнительный гандикап на следующем этапе по окончанию соревновательного сегмента этапа. Пропуск этапа или нескольких этапов Чемпионата не является основанием для отмены дополнительного временного гандикапа. Дополнительный временной гандикап аннулируется только в случае прерывания побед или серии призовых мест	15 секунд
Водитель, у которого есть серия призовых мест (1, 2 и 3 места) подряд два раза и более получает дополнительный гандикап на следующем этапе по окончанию соревновательного сегмента этапа. Пропуск этапа или нескольких этапов Чемпионата не является основанием для отмены дополнительного временного гандикапа. Дополнительный временной гандикап аннулируется только в случае прерывания побед или серии призовых мест	10 секунд

19.7. Дополнительные временные гандикапы между собой не суммируются, то есть один водитель может получить только один дополнительный временной гандикап из п. 19.6. настоящего регламента на одном конкретном этапе Чемпионата.

19.8. Дополнительные временные гандикапы действуют только на этапах настоящего Чемпионата. Дополнительные временные гандикапы не действуют на Гранд Финале Чемпионата. Например, если водитель на втором и третьем этапе Чемпионата занял 1 место, то на Гранд Финале Чемпионата он не получит дополнительного временного гандикапа. Данное правило об отсутствии дополнительных временных гандикапов на Гранд Финале актуально для любой комбинации призовых мест на предыдущих этапах Чемпионата.

19.9. Предупреждения суммируются для одного водителя на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата. Каждое второе по счету предупреждение для водителя сопровождается 5-секундным отложенным штрафом. После получения водителем отложенного штрафа, все полученные водителем предупреждения обнуляются.

19.10. В случаях аннулирования или дисквалификации водителя по результатам конкретного соревновательного сегмента, все водители которые располагались за данным водителем поднимаются на одну строчку выше и получают в соответствие с данным местом очки.

19.11. Водители, которые хотят получить от Главного судьи дополнительные комментарии за вынесенные наказания, могут обратиться в судейскую не ранее чем через 7 минут после окончания конкретного сегмента и до старта следующего сегмента этапа.

20. Начисление очков на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

20.1. По результатам каждого этапа или Гранд Финала Чемпионата в своих группах водители получают очки в личный зачёт.

20.2. Зачёт «Абсолютный».

Очки по результатам конкретного этапа в зачёте «Абсолютный»							
Группа 1		Группа 2		Группа 3		Группа 4	
Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	20	1	20	1	20	1	20
2	15	2	15	2	15	2	15
3	12	3	12	3	12	3	12
4	10	4	10	4	10	4	10
5	9	5	9	5	9	5	9
6	8	6	8	6	8	6	8
7	7	7	7	7	7	7	7
8	6	8	6	8	6	8	6
9	5	9	5	9	5	9	5
10	4	10	4	10	4	10	4

Очки по результатам Гранд Финала в зачёте «Абсолютный»							
Группа 1		Группа 2		Группа 3		Группа 4	
Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	40	1	40	1	40	1	40
2	30	2	30	2	30	2	30
3	24	3	24	3	24	3	24
4	20	4	20	4	20	4	20
5	18	5	18	5	18	5	18
6	16	6	16	6	16	6	16
7	14	7	14	7	14	7	14
8	12	8	12	8	12	8	12
9	10	9	10	9	10	9	10
10	8	10	8	10	8	10	8

20.2.1. Очки начисляются всем водителям конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата в зачёт «Абсолютный» на основании результатов конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата.

Водитель, финишировавший первым по итогам соревновательного сегмента в своей группе на конкретном этапе или Гранд Финале Чемпионата получает очки за первое место и так далее для остальных водителей конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата в своей группе.

20.3. Зачёт «Любитель».

Очки по результатам конкретного этапа в зачёте «Любитель»							
Группа 1		Группа 2		Группа 3		Группа 4	
Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	20	1	20	1	20	1	20
2	15	2	15	2	15	2	15
3	12	3	12	3	12	3	12
4	10	4	10	4	10	4	10
5	9	5	9	5	9	5	9
6	8	6	8	6	8	6	8
7	7	7	7	7	7	7	7
8	6	8	6	8	6	8	6
9	5	9	5	9	5	9	5
10	4	10	4	10	4	10	4

Очки по результатам Гранд Финала в зачёте «Любитель»							
Группа 1		Группа 2		Группа 3		Группа 4	
Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки	Место	Очки
1	40	1	40	1	40	1	40
2	30	2	30	2	30	2	30
3	24	3	24	3	24	3	24
4	20	4	20	4	20	4	20
5	18	5	18	5	18	5	18
6	16	6	16	6	16	6	16
7	14	7	14	7	14	7	14
8	12	8	12	8	12	8	12
9	10	9	10	9	10	9	10
10	8	10	8	10	8	10	8

20.3.1. Очки начисляются водителям зачета «Любитель» в конкретный зачет, данные очки не влияют на другие зачеты. Очки распределяются только среди водителей конкретного зачета.

Очки за первое место получает водитель, опередивший всех водителей своего зачета «Любитель», то есть если в зачете «Абсолютный» водитель занял 4 место, а на 1, 2, 3 местах нет

водителей из зачета «Любитель», получается что данный водитель занял 4 место в зачете «Абсолютный» и 1 место в зачете «Любитель» на конкретном этапе Чемпионата. Соответственно очки за второе место в зачет «Любитель» получает тот водитель, который идет следующий по результатам конкретного этапа и так далее.

20.4. Зачёт «Командный».

20.4.1. Очки, полученные водителями в личный зачёт за конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата в зачёте «Абсолютный» начисляются также в «Командный» зачёт. При этом в «Командный» зачёт за конкретный этап или Гранд Финал Чемпионата учитываются два лучших результата водителей команды.

20.4.2. Если водитель не состоит в какой либо команде, то заработанные им очки за этапы Чемпионата идут только в «Абсолютный» зачёт и зачёт «Любитель» (если данный зачёт был выбран при регистрации на настоящий Чемпионат).

20.4.3. В случае перехода водителя из одной команды в другую, все набранные им командные очки остаются в «старой» команде.

21. Гранд Финалы Чемпионата.

21.1. Гранд Финалы «Абсолютный» и «Любитель» проводятся в личном зачете.

В **Гранд Финале «Абсолютный»** принимают участие водители, занимающие в Турнирной таблице Чемпионата по итогам 3 этапов Чемпионата с вычетом одного худшего этапа места с 1 по 40 (Данный зачет является общим в настоящем Чемпионате, соответственно в данном зачете могут участвовать водители зачета «Любитель», в случае если они в общей Турнирной таблице Чемпионата по итогам 3 этапов Чемпионата с вычетом одного худшего этапа занимают места с 1 по 40).

В **Гранд Финале «Любитель»** принимают участие водители (только водители зачета «Любитель»), занимающие в Турнирной таблице зачета «Любитель» по итогам 3 этапов Чемпионата с вычетом одного худшего этапа места с 1 по 40.

21.2. В зачёте «Командный» отдельного Гранд Финала не предусмотрено. Результаты Гранд Финала в данном зачёте будут определяться по результатам Гранд Финала «Абсолютный».

21.3. В случае, если водитель, который прошел в Гранд Финал «Абсолютный», отказывается от участия в конкретном Гранд Финале, то Организатор приглашает к участию в конкретном Гранд Финале водителя, располагающегося на 41 месте (и далее, если вдруг водитель на 41, 42 и так далее местах откажется от участия в Гранд Финале) в Турнирной таблице зачёта «Абсолютный» в котором водитель отказался от участия в Гранд Финале.

21.4. В случае, если водитель, который прошел в Гранд Финал «Любитель», отказывается от участия в конкретном Гранд Финале, то Организатор приглашает к участию в конкретном Гранд Финале водителя, располагающегося на 41 месте (и далее, если вдруг водитель на 41, 42 и так далее местах откажется от участия в Гранд Финале) в Турнирной таблице зачёта «Любитель» в котором водитель отказался от участия в Гранд Финале.

21.5. Худшим результатом водителя считаются следующие случаи:
- Пропущенный этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата с наименьшим количеством очков, полученных за этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата, на котором водителя дисквалифицировали/аннулировали.

21.6. При равенстве очков у водителей, претендующих на попадание в Гранд Финалы Чемпионата, преимущество будет иметь тот водитель, у которого больше 1-ых мест (с учетом вычета одного худшего этапа) по результатам этапов Чемпионата. Если количество 1-ых мест (с учетом вычета

одного худшего этапа) равно, то будет считаться количество 2-ых мест (с учетом вычета одного худшего этапа) и так далее.

21.7. Квалификационные и соревновательные сегменты Гранд Финалов «Абсолютный» и «Любитель» проводятся в таком же формате как и этапы Чемпионата. Подробное описание формата этапов Чемпионата содержится в главе 10 настоящего регламента.

21.8. В случае проведения конкретного Гранд Финала Чемпионата в две, три или четыре группы, водители делятся на группы конкретного Гранд Финала Чемпионата путём проведения процедуры жеребьёвки в онлайн формате (рандомайзером при помощи программы на компьютере) в четверг, который предшествует проведению конкретного Гранд Финала Чемпионата. Подробная процедура проведения жеребьёвки водителей на группы описана в главе 4 настоящего регламента.

21.9. Во всех Гранд Финалах Чемпионата не применяются дополнительные временные гандикапы за победную или призовую серию мест водителей на предыдущих этапах Чемпионата.

21.10. Перед началом квалификации Гранд Финалов «Абсолютный» и «Любитель» проводится жеребьевка картов, на которых водители будут принимать участие в квалификации. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

21.11. Перед началом соревновательного сегмента Гранд Финалов «Абсолютный» и «Любитель» в каждой группе проводится жеребьевка картов, на которых водители будут стартовать в соревновательном сегменте своей группы. Номера должны быть установлены на карты до начала проведения процедуры жеребьевки.

21.12. Каждый водитель, обязан в своем соревновательном сегменте Гранд Финалов «Абсолютный» и «Любитель» совершить две обязательные смены карта. Правила проведения смен, максимальной смены за рулем карта такие же как и на этапах Чемпионата. Подробное описание правил проведения смен содержится в главе 15 настоящего регламента.

21.13. Во время проведения Гранд Финалов «Абсолютный» и «Любитель» каждый водитель должен выполнять все правила поведения водителей на этапах, описанные в главе 11 настоящего Регламента. Водитель, нарушивший данные правила, подвергается наказанию.

21.14. Результаты конкретного Гранд Финала Чемпионата определяются согласно занятым местам на финише соревновательного сегмента в своей группе с учётом отложенных штрафов и компенсаций (при наличии).

21.15. Расписание Гранд Финалов «Абсолютный» (08.09.2024) и «Любитель» (29.09.2024):

1 группа			
№	**Время**	**Мин**	**Событие**
1	**20:00 - 20:10**	**10**	Сбор, регистрация и взвешивание водителей 1 группы
2	**20:10 - 20:30**	**20**	Проведение большого брифинга с Главным судьей, жеребьевка картов на квалификацию 1 группы
3	**20:30 - 20:40**	**10**	Квалификационный сегмент 1 группы
4	**20:40 - 20:45**	**5**	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка на соревновательный сегмент и проведение жеребьевки картов 1 группы
5	**20:45 - 21:15**	**30**	Соревновательный сегмент 1 группы
6	**21:15 - 21:20**	**5**	Подведение итогов Гранд Финала Чемпионата 1 группы

7	21:20 - 21:25	5	Награждение победителей и призеров Гранд Финала Чемпионата 1 группы

2 группа

№	Время	Мин	Событие
1	20:55 - 21:05	10	Сбор, регистрация и взвешивание водителей 2 группы
2	21:05 - 21:15	10	Проведение брифинга, жеребьевка картов на квалификацию 2 группы
3	21:15 - 21:25	10	Квалификационный сегмент 2 группы
4	21:25 - 21:30	5	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка на соревновательный сегмент и проведение жеребьевки картов 2 группы
5	21:30 - 22:00	30	Соревновательный сегмент 2 группы
6	22:00 - 22:05	5	Подведение итогов Гранд Финала Чемпионата 2 группы
7	22:05 - 22:10	5	Награждение победителей и призеров Гранд Финала Чемпионата 2 группы

3 группа

№	Время	Мин	Событие
1	21:40 - 21:50	10	Сбор, регистрация и взвешивание водителей 3 группы
2	21:50 - 22:00	10	Проведение брифинга, жеребьевка картов на квалификацию 3 группы
3	22:00 - 22:10	10	Квалификационный сегмент 3 группы
4	22:10 - 22:15	5	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка на соревновательный сегмент и проведение жеребьевки картов 3 группы
5	22:15 - 22:45	30	Соревновательный сегмент 3 группы
6	22:45 - 22:50	5	Подведение итогов Гранд Финала Чемпионата 3 группы
7	22:50 - 22:55	5	Награждение победителей и призеров Гранд Финала Чемпионата 3 группы

4 группа

№	Время	Мин	Событие
1	22:25 - 22:35	10	Сбор, регистрация и взвешивание водителей 4 группы
2	22:35 - 22:45	10	Проведение брифинга, жеребьевка картов на квалификацию 4 группы
3	22:45 - 22:55	10	Квалификационный сегмент 4 группы
4	22:55 - 23:00	5	Подведение итогов квалификации, определение стартового порядка на соревновательный сегмент и проведение жеребьевки картов 4 группы
5	23:00 - 23:30	30	Соревновательный сегмент 4 группы
6	23:30 - 23:35	5	Подведение итогов Гранд Финала Чемпионата 4 группы
7	23:35 - 23:40	5	Награждение победителей и призеров Гранд Финала Чемпионата 4 группы

Общее для всех групп

№	Время	Мин	Событие
1	23:40 - 00:00	20	Награждение победителей и призёров по итогам Чемпионата в своих зачётах

21.16. В случае проведения Гранд Финалов Чемпионата с меньшим количеством групп Организатор Чемпионата оставляет за собой право изменить расписание Гранд Финалов. В случае изменения расписания проведения Гранд Финалов Чемпионата Организатор оповестит водителей Гранд Финалов об этом заранее.

22. Награждение на этапах и Гранд Финалах Чемпионата.

22.1. По итогам каждого этапа в зачёте «Абсолютный» и Гранд Финалов «Абсолютный» и «Любитель» Чемпионата водители, занявшие первые три места в каждой группе награждаются призовыми медалями.

23. Определение победителей Чемпионата.

23.1. Победителем Чемпионата в соответствующем зачёте («Абсолютный», «Любитель», «Командный») объявляется водитель (команда в зачёте «Командный»), набравший наибольшую сумму очков по итогам зачётных этапов + очков полученных в Гранд Финале соответствующего зачёта («Абсолютный», «Любитель»).

23.2. Зачётными этапами являются все этапы Чемпионата минус один худший результат водителя (команды к командном зачёте) на этапах Чемпионата в соответствующем зачёте («Абсолютный», «Любитель», «Командный»).

23.3. Худшими результатами водителя (команды в зачёте «Командный») считаются следующие случаи:
- Пропущенный этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата с наименьшим количеством очков, полученных за этап Чемпионата;
- Этап Чемпионата, на котором водителя дисквалифицировали/аннулировали.

23.4. В случае равенства очков победителем Чемпионата в соответствующем зачёте («Абсолютный», «Любитель», «Командный») объявляется водитель (команда в зачёте «Командный»), который занял более высокое место в Гранд Финале соответствующего зачёта в своей группе («Абсолютный», «Любитель», «Командный»).

В случае, если у водителей равенство очков и водители заняли одинаковые места на Гранд Финале в своих группах, преимущество будет иметь тот водитель, у которого больше 1-ых мест (с учетом вычета двух худших этапов) по результатам этапов Чемпионата. Если количество 1-ых мест (с учетом вычета двух худших этапов) равно, то будет считаться количество 2-ых мест (с учетом вычета двух худших этапов) и так далее.

В случае, если у водителей данный параметр одинаковый, преимущество будет иметь тот водитель, который показал более высокий результат раньше по времени. То есть, водитель, который раньше финишировал первым (например, на первом этапе), будет иметь преимущество над водителем, который показал данный результат позже (например, на втором этапе).

24. Призовой фонд Чемпионата.

24.1. По итогам Чемпионата водители награждаются призовым фондом в личном зачёте.

24.2. Общий призовой фонд настоящего Чемпионата составляет **540 000** рублей.

24.3. Зачёт «Абсолютный».

1 место - кубок и **Наушники Apple AirPods Max**.
2 место - кубок и **Игровая приставка Sony PlayStation 5**.
3 место - кубок и **Планшет Apple iPad 10,9 (2022) Wi-Fi**.

24.4. Зачёт «Любитель».
1 место - кубок и **Экшн-камера GoPro 12**.
2 место - кубок и **Экшн-камера GoPro 11**.
3 место - кубок и **Экшн-камера GoPro 10**.

24.5. **Зачёт «Командный»**.
1 место - медали и **Абонемент на 8 занятий в детской школе картинга для каждого водителя команды.**
2 место - медали и **Абонемент на 4 занятия в детской школе картинга для каждого водителя команды.**
3 место - медали и **Два разовых занятия в детской школе картинка для каждого водителя команды.**

25. Организационные вопросы Чемпионата.

25.1. Изменения в настоящий регламент Чемпионата могут быть внесены организатором не позднее, чем за 24 часа до старта конкретного этапа или Гранд Финалов Чемпионата.

25.2. Устные претензии на действия команд или судейской бригады не принимаются. Письменные протесты и апелляции на действия судейской бригады подаются водителями на имя организаторов, а на действия других водителей-участников - на имя Главного судьи и принимаются только от водителей и сопровождаются апелляционным взносом 15 000 рублей. В случае положительного решения по апелляции/протесту, взнос возвращается водителю подавшему протест/апелляцию.

25.3. Прием апелляций/протестов заканчивается спустя 10 минут после окончания конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата, до проведения церемонии награждения. В случае невозможности рассмотрения по тем или иным причинам протеста/апелляции в день подачи, результаты конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата считаются предварительными до момента решения вопроса судейской бригадой.

25.4. Окончательные результата конкретного этапа или Гранд Финала Чемпионата должны быть оглашены не позднее 30 минут после его окончания, в противном случае результаты гонки оглашаются в соответствии с п. 25.3. настоящего Регламента.

25.5. При единогласном решении организаторы оставляют за собой право наложить ВЕТО на решение Главного судьи, если оно противоречит положениям настоящего регламента и положениям, определенным на брифинге перед этапом и Гранд Финалом Чемпионата.

26. Официальная информация Чемпионата.

26.1. Вся официальная информация о Чемпионате публикуется на сайте картинг-центра «Lonato Karting» https://lonato.ru, а также во всех социальных сетях картинг центра «Lonato Karting» и в специальном чате в приложении «Telegram»:
https://vk.com/lonatokarting
https://t.me/lskjunior

27. Иные условия.

27.1. Данный регламент является официальным вызовом на Чемпионат. Водители, зарегистрировавшиеся на Чемпионат, автоматически соглашается со всеми пунктами регламента, и обязаны их выполнять.

27.2. Водитель понимает, что карт является мощным, что делает его потенциально опасным. Водитель признает, что обладает необходимыми навыками для управления картом и не будет иметь никаких претензий к ООО «Вираж» и организаторам Чемпионата в случае любых чрезвычайных ситуаций.

27.3 Водители Чемпионата обязуются бережно относиться к имуществу картинг-центра «Lonato Karting» и несут полную ответственность в случае нанесения ущерба.

27.4. Водители этапов и Гранд Финала Чемпионата картинг-центра «Lonato Karting» (ООО «Вираж») понимают и принимают ответственность и риск, связанный со скоростью.

27.5. ООО «Вираж» и организатор Чемпионата не несут ответственности за причиненный вред здоровью в случае несоблюдения правил настоящего регламента.

Приложение №1 к регламенту
Чемпионата «LSK: Лето 2024 Junior»

Согласие родителя/законного представителя на участие несовершеннолетнего ребенка в любительском юниорском Чемпионате «LSK: Лето 2024 Junior»

Я_____

_____(Ф.И.О. родителя / законного представителя полностью)

Паспорт: серия _____номер_____,

выдан_____

дата выдачи_____
родитель / законный представитель

_____
(нужное подчеркнуть) (ФИО несовершеннолетнего участника соревнований полностью)

(далее - «Несовершеннолетний»), _____года рождения, зарегистрированный по

адресу:_____ даю свое согласие на участие Несовершеннолетнего в любительском юниорском Чемпионате **«LSK: Лето 2024 Junior»** (далее - «Турнир») при этом:

1. Оцениваю возможности организма Несовершеннолетнего как соответствующие предполагаемым условиям физической нагрузки, гарантирую, что Несовершеннолетний не имеет каких-либо медицинских или иных ограничений/противопоказаний по здоровью, которые могут подвергнуть опасности или ограничить участие Несовершеннолетнего в Турнире, состояние здоровья Несовершеннолетнего позволяет ему участвовать в Турнире без каких-либо ограничений.

2.Осознаю, что участие в Турнире связано с повышенным риском получения травмы и повреждения здоровья, принимаю все последствия и риски, связанные с причинением вреда жизни и здоровью Несовершеннолетнего и обязуюсь освободить организаторов и соорганизаторов Турнира от каких-либо претензий, связанных с этим, в том числе от требований по компенсации вреда жизни и здоровью, морального вреда и связанных с этим убытков.

3. В случае если во время Турнира с Несовершеннолетним произойдет несчастный случай, прошу сообщить об этом:
_____
(указывается кому (ФИО), номер телефона, **email**)

4. Выражаю согласие на оказание Несовершеннолетнему необходимой медицинской помощи в ходе участия Турнире.

5. Гарантирую, что Несовершеннолетний будет следовать всем требованиям организаторов Турнира, по вопросам безопасности, в ходе участия в Турнире.

6. Обязуюсь освободить организаторов Турнира от каких-либо претензий, связанных с утерей оставленного без присмотра мною и/или Несовершеннолетним личного имущества и связанных с этим убытков.

7. Я, от своего имени и имени своих правопреемников, личных представителей и ближайших родственников настоящим освобождаю от ответственности и судебного преследования организаторов Соревнований, картинг-центр «Lonato Karting» (ООО «Вираж»), их работников, должностных лиц, агентов, и/или сотрудников, других участников, финансирующие организации, спонсоров, рекламодателей, так как решение об участии Несовершеннолетнего в Турнире принято мной, Родителем (законным представителем), осознанно, с учетом потенциальной опасности данного вида физической активности. Я осознаю, что занятия физической культурой предполагают наличие существенных рисков получения травм. Несмотря на то, что соблюдение определенных правил, технических норм, использование специального оборудование и личная дисциплина могут снизить эти риски, тем не менее, опасность получения серьезных травм остается. Я подтверждаю, что физическая форма и подготовка Несовершеннолетнего соответствуют требованиям, предъявляемым к участникам данного вида физической активности.

8. С Регламентом о проведении Турнира ознакомлен.

9. Настоящим даю свое согласие на аудио-, видео-, кино-, фото- запись и показ в средствах массовой информации, в сети интернет, в том числе, в целях рекламы, заездов Несовершеннолетнего, а также интервью с ним и/или со мной, безвозмездно и бесплатно передаю права на все материалы организаторам и соорганизаторам Турнира и картинг-центру «Lonato Karting» (ООО «Вираж»), без каких-либо ограничений.

10. Гарантирую наличие у Несовершеннолетнего страхового полиса от несчастного случая на спортивных мероприятиях и беру на себя ответственность за отсутствие страхового полиса от несчастного случая на спортивных мероприятиях у Несовершеннолетнего во время его участия в любительском Турнир.

11. Даю свое согласие ООО «Вираж» на обработку персональных данных моих и Несовершеннолетнего: ФИО, год рождения, пол, серия и номер паспорта, адрес, номер телефона, email.

_____ / _____
Подпись ФИО родителя / законного представителя

«_____» _____ 2024 г

* Согласие оформляется родителем или законным представителем участника, который не достиг 18-летнего возраста